

CARGADORA HITACHI ZW150PL-6



Altas prestaciones
El interruptor de potencia adicional aumenta la potencia del motor cuando es necesario.



Diseño mejorado
Excelente vista de la parte posterior gracias al capó del motor curvado.



Mayor eficiencia del combustible
Nuevo motor Fase IV sin DPF.



Desplazamiento suave
El Ride Control reduce el cabeceo de la máquina.



Seguridad líder en el sector
Visibilidad de 360° desde la cabina.



Más silenciosa
Los nuevos materiales empleados en la cabina absorben el sonido y ayudan a disminuir el nivel sonoro.



MOTOR

Modelo	CUMMINS QSB4.5
Tipo	4 tiempos, inyección directa, refrigerado por agua
Aspiración	Turboalimentado, con refrigeración intermedia
Posttratamiento	Sistema DOC y SCR
N.º de cilindros	4
Potencia nominal máxima	
ISO 14396, bruta	104 kW (141 hp) a 2.200 min ⁻¹ (rpm)
ISO 9249, neta	103 kW (140 hp) a 2.200 min ⁻¹ (rpm)
Par motor máximo	597 Nm a 1.500 min ⁻¹ (rpm)
Diámetro por carrera	107 mm x 124 mm
Cilindrada	4,460 L
Baterías	2 x 12 V
Filtro de aire	Filtro de aire en seco de dos elementos con indicador de restricción
Emisiones	Cumple con las normativas Fase IV de la UE y Tier 4 Final de la EPA estadounidense

TREN DE POTENCIA

Transmisión	Transmisión hidrostática de 2 motores con control eléctrico, unidos mediante caja de engranajes. Caja de engranajes: relación fija del engranaje, tipo de eje de cambio
Sistema de refrigeración	Tipo de circulación forzada
Velocidad de desplazamiento* adelante/ atrás	
1ª	7,0/7,0 km/h
2ª	13,0/13,0 km/h
3ª	20,0/20,0 km/h
4ª	39,0/39,0 km/h
* Con neumáticos 20.5 R25 (L3)	

EJE Y REDUCTOR FINAL

Sistema de tracción	Sistema de tracción a las cuatro ruedas
Eje delantero y trasero	Semilobante
Eje delantero	Fijo al bastidor delantero
Eje trasero	Pivote giratorio
Engranaje de reducción y diferencial	Reducción de dos etapas y diferencial con repartidor proporcional de par
Ángulo de oscilación	Total 20° (+10°, -10°)
Reductor final	Engranaje de gran resistencia, montado interiormente

NEUMÁTICOS

Tamaño del neumático	20.5 R25 (L3)
Opcional	Consultar la lista de equipo de serie y opcional

FRENOS

Frenos de servicio	Frenos de discos húmedos en las 4 ruedas, completamente hidráulicos, montados interiormente. Circuito de frenos independiente delantero y trasero; el sistema HST (transmisión hidrostática) ofrece asistencia adicional de frenado hidráulico
Frenos de estacionamiento	Aplicado mediante resorte, con liberación hidráulica, tipo de disco húmedo

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo	Dirección mediante bastidor articulado
Ángulo de dirección	40° en cada sentido; 80° en total
Cilindros	Del tipo de pistón de doble acción
N.º x Diámetro interior	
x Carrera	2 x 65 mm x 419 mm



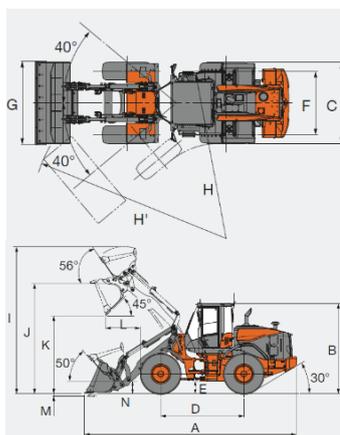
Durabilidad excepcional
El marco frontal de la ZW150-6, desarrollado internamente, se ha reforzado.



Costes de mantenimiento reducidos
Consumo de combustible un 6% inferior al realizar operaciones de carga en V (un 19% inferior al realizar operaciones de transporte).



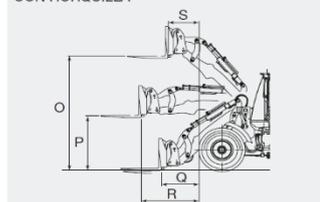
Comodidad superior
Amplia cabina con numerosos compartimentos de almacenamiento.



CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO

Depósito de combustible	190 L
Refrigerante del motor	10 L
Aceite de motor	16 L
Diferencial del eje delantero y cubos de rueda	25 L
Diferencial del eje trasero y cubos de rueda	25 L
Depósito de aceite hidráulico	80 L
Depósito de DEF/AdBlue®	12 L

CON HORQUILLA



Capacidad de la cuchara ISO colmatado	2,0 m ³
Capacidad de la cuchara ISO a ras	1,7 m ³
A Longitud total	7.980 mm.
B Altura total	3.265 mm.
C Anchura entre parte exterior de los neumáticos	2.490 mm.
D Batalla	3.000 mm.
E Altura libre del suelo al bastidor	430 mm.
F Anchura entre centros de banda de rodadura	1.930 mm.
G Anchura de la cuchara	2.535 mm.
H Radio de giro (línea central del neumático exterior)	5.085 mm.
H' Radio de giro de la cuchara en posición de acarreo	6.030 mm.
I Altura operativa total	5.290 mm.
J Altura al punto de articulación de la cuchara, completamente elevada	3.980 mm.
K Altura de volteo, cuchara a 45 grados y máxima elevación	2.680 mm.
L Alcance con la cuchara a 45 grados y máxima elevación	1.380 mm.
M Profundidad de excavación (cuchara en posición horizontal)	100 mm.
N Altura al punto de articulación de la cuchara en posición de acarreo	525 mm.
Peso de la cuchara	1.240 kg.
Carga de vuelco estática Recta	9.030 kg.
Carga de vuelco estática Giro completo de 40 grados	7.800 kg.
Fuerza de rotura	9.560 kgf.
Fuerza de rotura	93,7 kN.
Peso operativo*	13.050 kg.

Nota: Todos los datos relativos a las dimensiones, el peso y el rendimiento están basados en la normativa ISO 6746-1:1987, ISO 7137:1997, ISO 7546:1983 e ISO 8313:1989
*: La carga de volteo estática y el peso operativo marcados con * incluyen neumáticos 20.5R25 (L3) (sin lastre) con lubricantes, depósito de combustible lleno y operador.
La estabilidad de la máquina y el peso operativo dependen del contrapeso, el tamaño del neumático y otros implementos.

Tipo de accesorio		Horquilla
O	Altura máxima de apilado	mm 3.740
P	Altura de la horquilla con alcance máximo	mm 1.810
Q	Alcance a nivel del suelo	mm 1.170
R	Alcance máximo	mm 1.790
S	Alcance a altura máxima de apilado	mm 990
Carga de vuelco estática	Recta	kgf 8.220
	Giro completo de 40 grados	kgf 7.130
Carga máxima según EN 474-3, 80%		kg 5.600
Carga máxima según EN 474-3, 60%		kg 4.200
Longitud de las palas de la horquilla		mm 1.220
Peso operativo*		kg 12.900