

DUMPER NEUSON 1001

Marca	Motor diesel Yanmar
Tipo	3TNV76 - XNSV
Ejecución	Motor diesel de cuatro tiempos refrigerado por agua, EPA2
Número de cilindros	3
Sistema de inyección	Inyector indirecto
Admisión	Admisión natural
Sistema de refrigeración	Refrigerado por agua/ventilador aspirado
Sistema de lubricación	Lubricación forzosa con bomba trocoide
Cilindrada	1116 cm ³
Calibre y carrera	76 x 82 mm
Potencia	17 kW
Par de motor máximo	65,8 Nm a 1600 min ⁻¹
Número de revoluciones máx. sin carga	3000 min ⁻¹
Número de revoluciones al ralentí	1300 +/- 25 r.p.m.
Juego de válvulas (Con. = Des.)	0,15 - 0,25 mm (frío)
Compresión	23,5:1
Compresión: valor teórico	35 bares a 250 min ⁻¹
Compresión: valor límite	28 bares a 250 min ⁻¹
Presión de aceite del motor con carga completa	0,3 - 0,45 bares
Interruptor pulsador de la bomba de aceite del motor	0,5 +/- 0,1 bares
Termostato inicio apertura	69,5 - 72,5 °C
Interruptor térmico	107 - 113 °C
Secuencia encendido	1 - 3 - 2
Sentido de giro	En sentido contrario a las agujas del reloj (visto desde el volante)
Ayuda de arranque	Bujías (tiempo de precalentamiento 4 s.)
Posición máx. de inclinación (garantía de alimentación de aceite para el motor)	25°/46 % en todas las direcciones 30°/58 % 3 minutos ¡Observar la capacidad ascensional (30°/58 %) del vehículo!
Consumo diesel específico	272 g/kWh
Las emisiones cumplen con	EPA Tier II



Capacidad del volquete rasa l	415
Capacidad del volquete colmada l	525
Capacidad del volquete volumen de agua l	275

Peso propio	1165kg
Altura total	2580 mm
Altura total arco antivuelco plegado	2080 mm
Altura total sin arco antivuelco	1850 mm
Anchura total	1180 mm
Anchura total (versión estrecha)	990 mm
Distancia del suelo	270 mm
Batalla	1500 mm
Radio de inversión externo	3200 mm

